

Informatie Winterbanden en sneeuwkettingen

Winterbanden

Winterbanden zijn onmisbaar in winterse omstandigheden. Het enige echte alternatief is de auto laten staan in winterse omstandigheden. Het verschil tussen zomerbanden en winterbanden zit in de rubbersamenstelling en het profiel. Door een zachtere rubbersamenstelling en een aangepast profiel heeft een auto met winterbanden in winterse omstandigheden meer grip op de weg en een kortere remweg. Dat verhoogt de verkeersveiligheid. Het niet gebruiken van winterbanden in winterse omstandigheden kan in het buitenland reden zijn voor een boete, strafrechtelijke vervolging en (mede) aansprakelijkheid voor ongevallen. Ook bij het gebruik van winterbanden kan het onder bepaalde omstandigheden nog nodig zijn sneeuwkettingen te gebruiken

Winterbanden – contact met de weg

Vier stukjes rubber ter grootte van een briefkaart zijn het enige contact van een auto met de weg. Via deze contactvlakken moeten alle krachten worden overgedragen. Aan de banden die deze contactvlakken vormen, worden dan ook zeer hoge en zeer verschillende eisen gesteld. Met één type band kan onmogelijk aan al deze eisen worden voldaan. Bandenfabrikanten kiezen daarom sinds jaar en dag voor twee types, zomerbanden en winterbanden. Nederlandse auto's worden afgeleverd met zomerbanden. Rubber wordt bij lagere temperaturen harder en daardoor verliezen zomerbanden bij lage temperaturen de optimale aanpassing op het wegdek. Winterbanden hebben een zachtere rubbersamenstelling en bovendien een ander profiel; daardoor is de grip op de weg beter en is de remweg korter.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn niet geschikt voor doorgaande wegen (snelwegen) en zijn mede daarom geen alternatief voor winterbanden. Hoewel een auto op winterbanden beter bestand is tegen winterse omstandigheden kan het met name op bergwegen nog nodig of zelfs verplicht zijn om sneeuwkettingen te monteren. Sneeuwkettingen moeten gemonteerd worden op de aangedreven wielen. Op de verpakking van sneeuwkettingen staat een maximumsnelheid genoemd. De wegen waar sneeuwkettingen verplicht zijn, worden aangegeven met een verkeersbord.

Neem bij twijfel of behoefte aan deskundig advies contact op met uw Hyundai Erkend Repareteur.

Regels met Winterbanden en sneeuwkettingen in het buitenland

DUITSLAND

Winterbanden

De verkeersregels schrijven voor dat auto's voorzien moeten zijn van banden die geschikt zijn voor de weersomstandigheden. In winterse omstandigheden moeten auto's beschikken over een winteruitrusting. Er staat geen vaste periode voor, het weer kan zeker in de bergen ook buiten de wintermaanden voor verrassingen zorgen. Onder winteruitrusting vallen met name voor winterse omstandigheden geschikte banden maar ook voldoende ruitensproeiervloeistof en goede ruitwissers. Deze verplichting geldt ook voor Nederlandse auto's. De boete voor het rijden op ongeschikte banden is € 20; in geval van gevaarstelling of hinder is de boete € 40 en 1 strafpunt. Naast een boete kan het niet gebruiken van winterbanden leiden tot (mede) aansprakelijkheid voor ongevallen omdat de bestuurder van een auto op zomerbanden minder goed kan reageren op onverwachte situaties. Er is immers minder grip op de weg en de remweg is langer. Als er winterbanden gemonteerd zijn, moet men zich houden aan de voorgeschreven maximumsnelheid van de band. Als deze maximumsnelheid lager is dan die van de auto dan moet dit met een voor de bestuurder zichtbare sticker worden aangegeven.

Sneeuwkettingen

In sommige omstandigheden kan ook het gebruik van sneeuwkettingen verplicht zijn, dit wordt met een verkeersbord aangegeven. Deze verplichting geldt ook voor vierwiel aangedreven auto's. Met sneeuwkettingen mag ten hoogste 50 km per uur gereden worden.

FINLAND

Winterbanden

Winterbanden zijn ook voor buitenlandse bezoekers verplicht van 1 december tot 1 maart.

Sneeuwkettingen

Toegestaan als het wegdek dit verlangt.

FRANKRIJK

Winterbanden

Uitgangspunt: banden moeten corresponderen met de wegomstandigheden. Op grond van dit uitgangspunt kan het rijden van zomerbanden in winterse omstandigheden leiden tot aansprakelijkheid voor ongevallen en strafrechtelijke vervolging.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen alleen op wegen gebruikt worden waar sneeuw ligt. Op veel passen is het gebruik van kettingen verplicht. Dat wordt aangegeven met een verkeersbord. Ook aanhangwagens moeten dan met kettingen worden uitgerust. Er zijn geen specifieke bepalingen voor de maximumsnelheid. Let wel op de maximumsnelheid die bij de gebruiksaanwijzing van de kettingen staat aangegeven.

ITALIË

Winterbanden

Op bergwegen kan winteruitrusting (winterbanden en/of kettingen) verplicht zijn. Dit wordt dan met een verkeersbord aangegeven. Het niet gebruiken van winterbanden bij winterse omstandigheden kan leiden tot (mede) aansprakelijkheid bij ongevallen en strafrechtelijke gevolgen.

Sneeuwkettingen

In de Aostavallei is het van 15 oktober tot 30 april verplicht sneeuwkettingen beschikbaar te hebben. In de rest van Italië is er geen algemene verplichting. Toch zijn er wegen waarop sneeuwkettingen verplicht zijn, dit wordt dan met een verkeersbord aangegeven.

NOORWEGEN

Winterbanden

Als de weersomstandigheden dat vereisen, moet de auto met winteruitrusting (winterbanden, sneeuwkettingen of spijkerbanden) worden uitgerust. Het rijden zonder winteruitrusting kan leiden tot (mede) aansprakelijkheid voor ongevallen. In Noorwegen kunnen zelfs in juni nog gladde wegen voorkomen.

Sneeuwkettingen

Indien het weer en de weg dit vereisen.

OOSTENRIJK

Winterbanden

Tussen 1 november en 15 april is het verplicht bij winterse omstandigheden op alle autowielen winterbanden te voeren of sneeuwkettingen op de aandrijfwielen (mag ook gecombineerd). Het niet gebruiken van winterbanden of sneeuwkettingen kan van invloed zijn op aansprakelijkheid voor ongevallen en strafrechtelijke vervolging.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen alleen gebruikt worden indien dit noodzakelijk is en indien ze zo zijn aangebracht dat het wegdek niet beschadigd wordt. De gehele weg moet met sneeuw of ijs bedekt zijn. Op sommige plaatsen zijn sneeuwkettingen verplicht, dat wordt aangegeven met een verkeersbord. De aangeraden snelheid is 40 km per uur. In de Arlbergtunnel is gebruik van sneeuwkettingen verboden.

ZWEDEN

Winterbanden

Als de weersomstandigheden dat vereisen, moet de auto met winteruitrusting (winterbanden, sneeuwkettingen of spijkerbanden) worden uitgerust. Bij een aanrijding kan het rijden zonder winteruitrusting leiden tot (mede) aansprakelijkheid.

Sneeuwkettingen

Indien het weer en de weg dit vereisen.

ZWITSERLAND

Winterbanden

Geen wettelijke regeling, wel aanbevolen. Bij de aansprakelijkheid voor ongevallen kan het niet gebruiken van winterbanden een belangrijke rol spelen en leiden tot strafrechtelijke vervolging. Ook bij hinder veroorzaakt door rijden op ongeschikte banden kan een boete volgen.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn verplicht als de toestand van de weg dat noodzakelijk maakt. Soms is het verplicht en dat wordt dan aangegeven worden met een verkeersbord. De maximumsnelheid van sneeuwkettingen is 50 km per uur. Gebruik van sneeuwkettingen is verboden in de Selisberg-, de St. Gotthard- en de San Bernardinotunnel.

Veel gestelde vragen over Winterbanden (FAQ)

Ik heb gewone (zomer-)banden onder mijn auto en ik ga een dagje naar Duitsland. Is het dan nodig om dure winterbanden aan te schaffen?

Niet als u zelf - afhankelijk van de weerberichten - kunt bepalen of u al dan niet naar Duitsland zult vertrekken. Blijf dan bij (verwachte) gladheid, ijzel of sneeuw thuis.

Ik heb gehoord dat je in Duitsland winterbanden nodig hebt als er 'winterse omstandigheden' zijn. Wat zijn die precies?

De Duitse wetgeving zegt dat het motorvoertuig aangepast moet zijn aan de weersomstandigheden. Deze wet heeft niet alleen betrekking op de banden maar ook op bijvoorbeeld de ruitensproeiervloeistof, de ruitenwissers en de koelvloeistof. Gewone banden zijn niet geschikt voor winterse omstandigheden. Van winterse omstandigheden is in elk geval sprake bij sneeuw, ijs of gladheid. De wet is nog zo nieuw (mei 2006) dat er nog geen rechterlijke uitspraken zijn over wat precies die winterse omstandigheden zijn. Door de weersomstandigheden van de winter 2006/2007 is het ook niet de verwachting dat er op korte termijnen wél rechterlijke uitspraken over komen.

Er staat niet in de Duitse wet omschreven welke banden precies aan de voorwaarden bij winterse omstandigheden voldoen. We zullen de ontwikkelingen blijven volgen en u via onze site op de hoogte houden.

Ik heb banden met M+S aanduiding onder mijn (4x4) auto. Is dat genoeg voor Duitsland?

M+S banden zijn bedoeld voor modder en sneeuw. Alleen als er ook een symbool van bergtoppen met een sneeuwvlok op de band staat, wordt hij als winterband beschouwd. Het M+S logo vindt men tegenwoordig op alle winterbanden, op alle all season banden en soms ook op zomerbanden. Het logo mag naar eigen inzicht van de fabrikant op de band geplaatst worden. Het M+S logo alleen zegt dus niets over de wintereigenschappen van een band. Het sneeuwvlokje symbool is daarentegen wel een indicatie voor wintereigenschappen van een band. Om het symbool te mogen gebruiken is echter slechts een remtest (voorzien voor Europa) of een tractietest (standaard in de USA) op sneeuw voorgeschreven. Het symbool zelf geeft hiermee slechts het voldoen aan minimale eisen op sneeuw weer. Er staat niet in de Duitse wet omschreven welke banden precies aan de voorwaarden bij winterse omstandigheden voldoen.

Ik ga via België naar Frankrijk op wintersport. Heb ik dan ook winterbanden nodig?

In België is niet in de wetgeving opgenomen dat winterbanden verplicht zijn, net zomin als in Nederland. In de Franse wet is het uitgangspunt dat banden moeten corresponderen met de wegomstandigheden. Op grond hiervan kan het rijden op zomerbanden in winterse omstandigheden leiden tot aansprakelijkheid bij ongevallen en strafrechtelijke vervolging. Ons advies: gaat u in de wintermaanden naar de Ardennen of naar Frankrijk, rijd dan op winterbanden.

Ik heb al sneeuwkettingen. Heb ik dan nog winterbanden nodig?

Ja. Sneeuwkettingen zijn niet geschikt voor het rijden op doorgaande wegen of snelwegen. En op zomerbanden kunt u op doorgaande wegen niet veilig rijden bij (dreiging van) sneeuw of ijs.

Ik heb al winterbanden. Heb ik dan nog sneeuwkettingen nodig?

Ja, als u op kleine (berg-)wegen komt. In veel landen zijn sneeuwkettingen verplicht; dan staat er een verkeersbord met een wiel met sneeuwketting erop. Sneeuwkettingen zijn bedoeld als hulpmiddel om op besneeuwde (berg-)wegen te kunnen rijden, met beperkte snelheid (zie de verpakking) en voor een kort stukje.

Gelden die buitenlandse regels ook voor auto's met Nederlands kenteken, wat is de boete?

Ja. U riskeert niet alleen een boete, maar het rijden op zomerbanden zal in bepaalde weersomstandigheden het risico op een aanrijding vergroten. Daarom kan het ook leiden tot

medeaansprakelijkheid voor een schade.

De boete verschilt per land. Alleen Duitsland kent een vast bedrag: €20, bij hinder of gevaarstelling is de boete €40 en 1 strafpunt. Ook in de meeste andere landen kan het strafbaar zijn, daar geldt geen vast bedrag maar kijkt men naar de feitelijke omstandigheden.

Maakt het bij een ongeluk uit op welke banden ik reed?

In veel landen (in ieder geval in Duitsland, Frankrijk, Italië, Noorwegen, Oostenrijk, Zweden en Zwitserland) kan het niet gebruiken van winterbanden een rol spelen bij de aansprakelijkheid voor een aanrijding. Uw WA-verzekering zal een schade die u heeft toegebracht aan iemand anders wel vergoeden maar in veel gevallen gaat dat ten koste van uw bonus-malus, en uw eigen autoschade is misschien niet all risk verzekerd of u heeft een eigen risico. In het ergste geval krijgt u een deel van uw letselschade niet vergoed omdat u medeaansprakelijk bent vanwege het rijden op ongeschikte banden.

Wat is het verschil tussen zomer- en winterbanden

De samenstelling van het rubber is anders. Bij temperaturen lager dan ca. 7 graden Celsius zullen winterbanden beter gaan presteren dan zomerbanden omdat bij die laatste categorie het rubber gaat verharderen. Het soepel blijven van de winterband resulteert in een betere grip en een comfortabelere band. Een hardere (zomer-)band zal op slecht wegdek eerder het contact met de weg doen verliezen. Met name bij het rijden in de sneeuw is de winterband superieur. Sneeuw is een echte kritieke rijomstandigheid waardoor zelfs het aanpassen van de snelheid bij een zomerband niet meer helpt. Bij het rijden op ijs presteert de winterband ook beter, maar wonderen mag je hier niet verwachten. Let wel op voldoende profiel, bij een winterband wordt een absoluut minimum aangehouden van 4 mm.

Welke winterbanden moet ik nemen?

Neem banden in de voorgeschreven (standaard) bandenmaat. Heeft u erg brede banden en grote velgen, kies dan voor de kleinst voorgeschreven bandenmaat met bijbehorende velgen. Bij gladheid geldt een breed contactvlak tussen band en wegdek als een nadeel. De keuze voor een bepaald merk winterband kan het beste plaatsvinden op grond van de uitgevoerde winterbandentest. Kies de band die goed scoort op de eigenschappen die het belangrijkste worden gevonden.

Mijn auto is voorzien met banden met de snelheids codering H, dat staat voor een maximum snelheid van 210 km/u. Een T-band (tot 190 km/u) is veel goedkoper. Klopt het dat dit in Duitsland wel eens een probleem kan zijn?

Voor winterbanden geldt dat een band mag worden gemonteerd waarvan de maximaal toelaatbare snelheid lager is dan de hoogst haalbare snelheid van de auto. Maar voor Duitsland is het raadzaam de zelfde snelheids codering als bij zomerbanden te handhaven. Wanneer u bij winterbanden tóch kiest voor een T-band, bent u daar namelijk verplicht een sticker in het zichtveld van de bestuurder te plakken waar de beperkte maximumsnelheid van de banden op staat.

Mijn auto is voorwiel aangedreven. Kan ik winterbanden alleen op de aangedreven wielen monteren?

Nee, dit is ronduit onveilig. Beter géén winterbanden dan twee winterbanden. Twee sets verschillende banden met verschillende eigenschappen levert een onvoorspelbaar rijgedrag op. Ook de niet aangedreven wielen hebben namelijk een belangrijke functie bij de wegligging en stabiliteit van de auto. Een verschil in (zijdelingse) grip tussen aangedreven en niet-aangedreven wielen zal de stabiliteit van de auto ernstig in gevaar brengen.

Neem bij twijfel of behoefte aan deskundig advies contact op met uw Hyundai Erkend Repareteur.